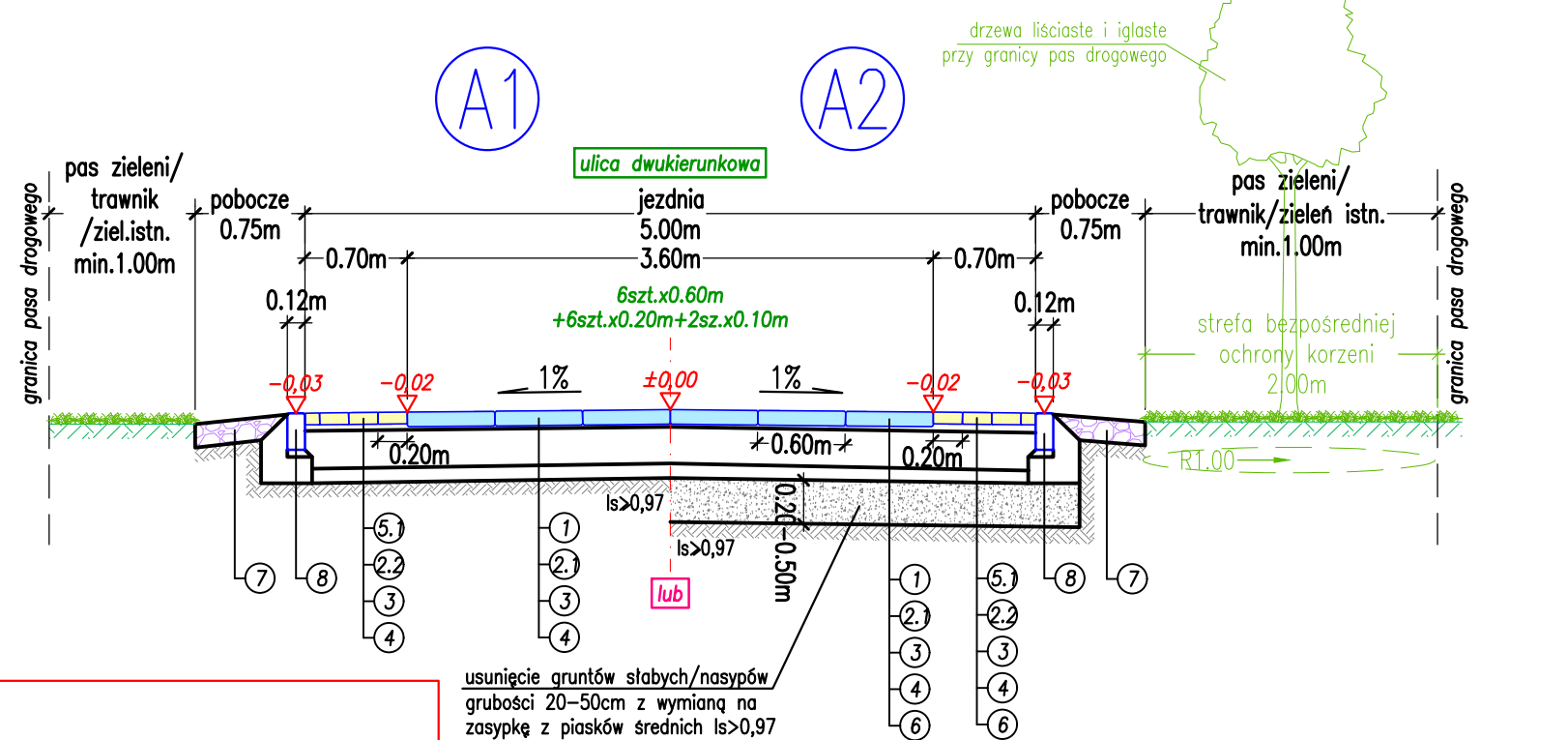


Ruch dwukierunkowy

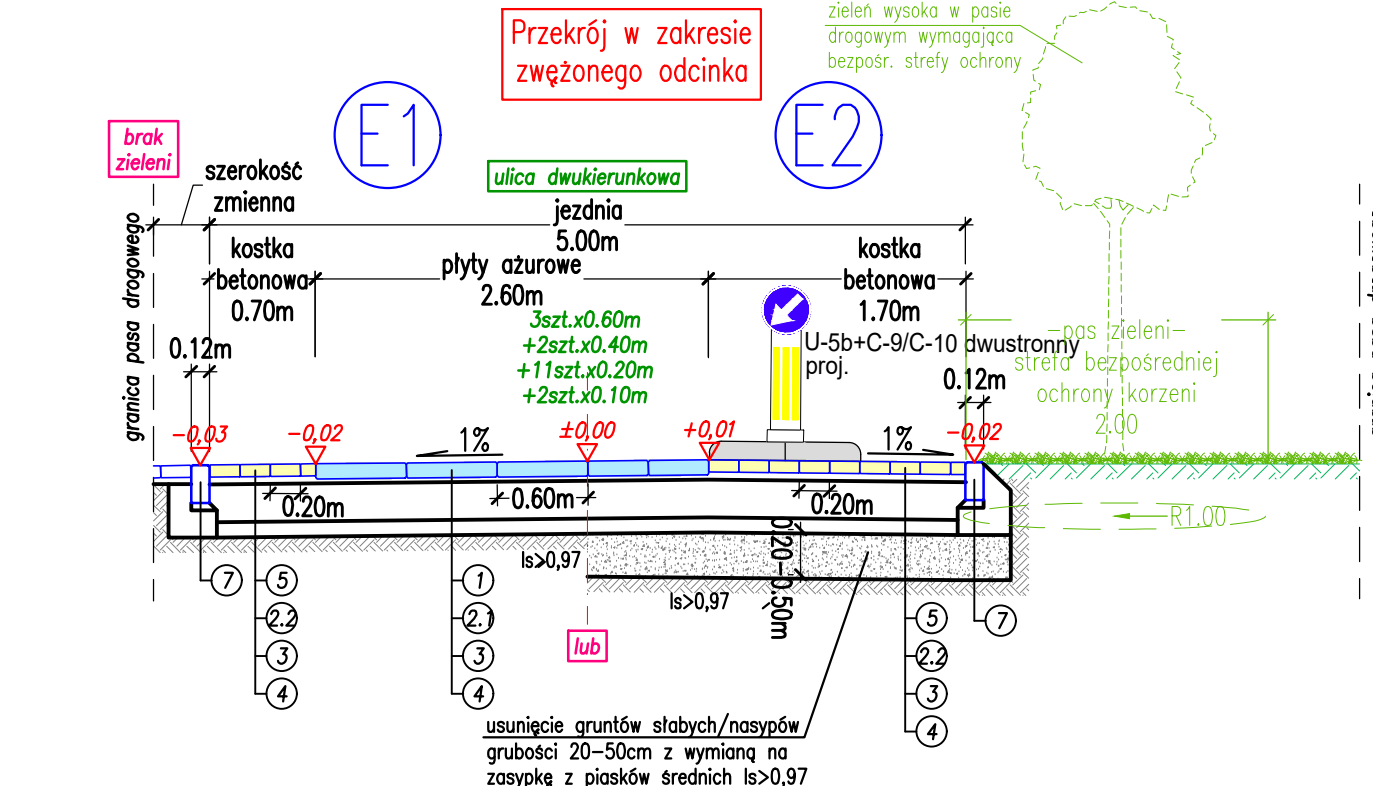
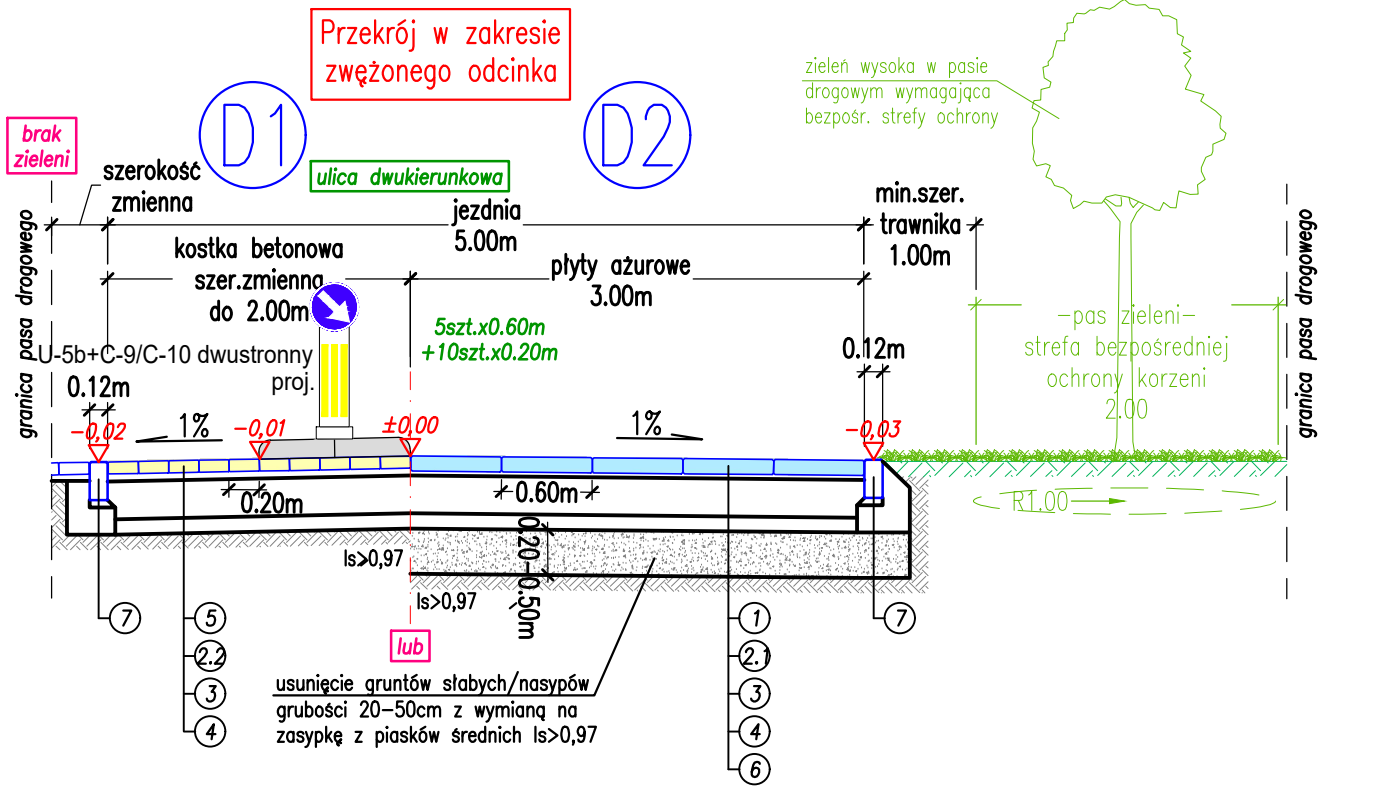
Nawierzchnia szer.5m



UWAGA !
zastosowane na obu przekrojach
urządzenia BRD wymagają zatwierdzenia MIR
i muszą być objęte odrębnym opracowaniem
- Projektem SOR

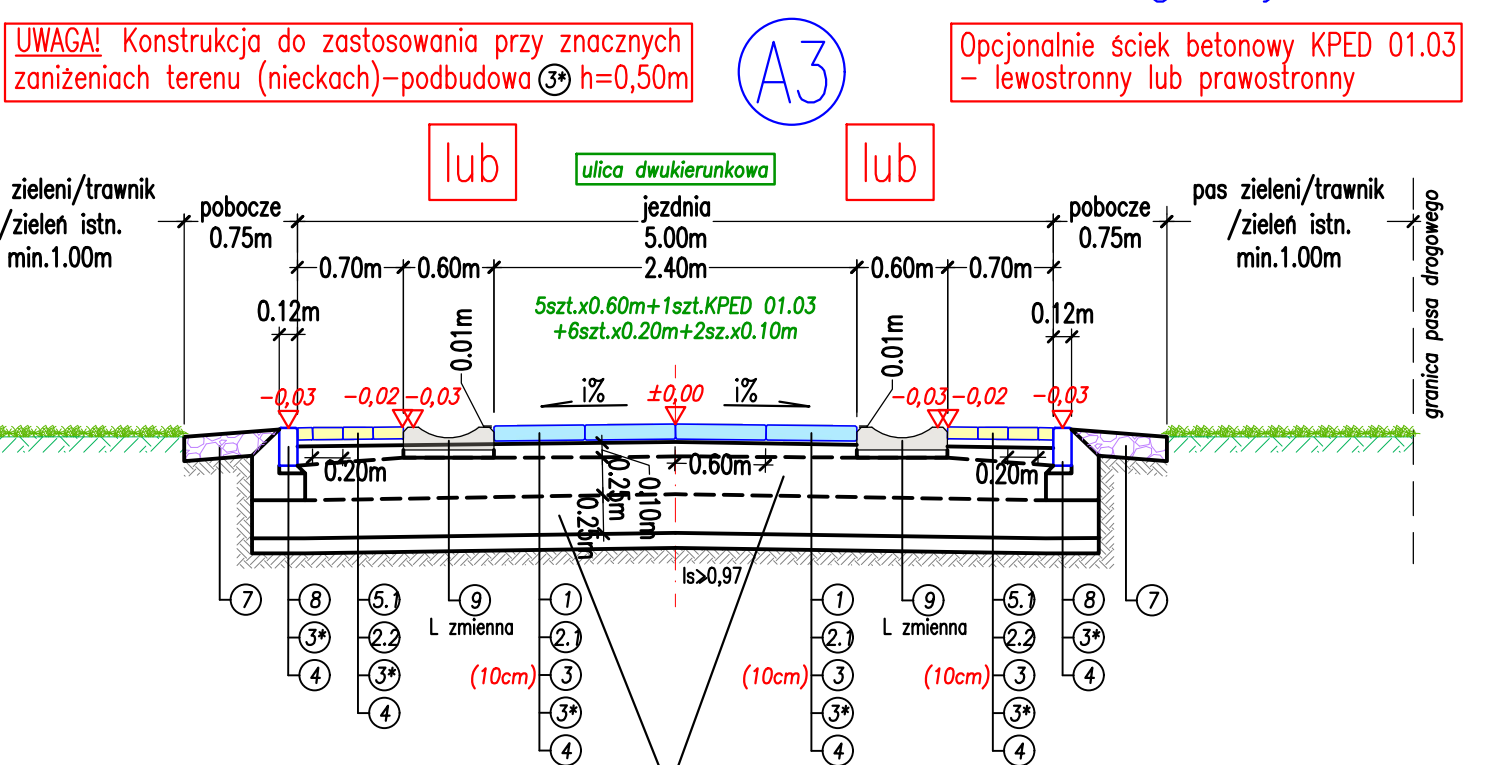
Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia szer.5m-zwężenie



Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia szer.5m-ściek drogowy

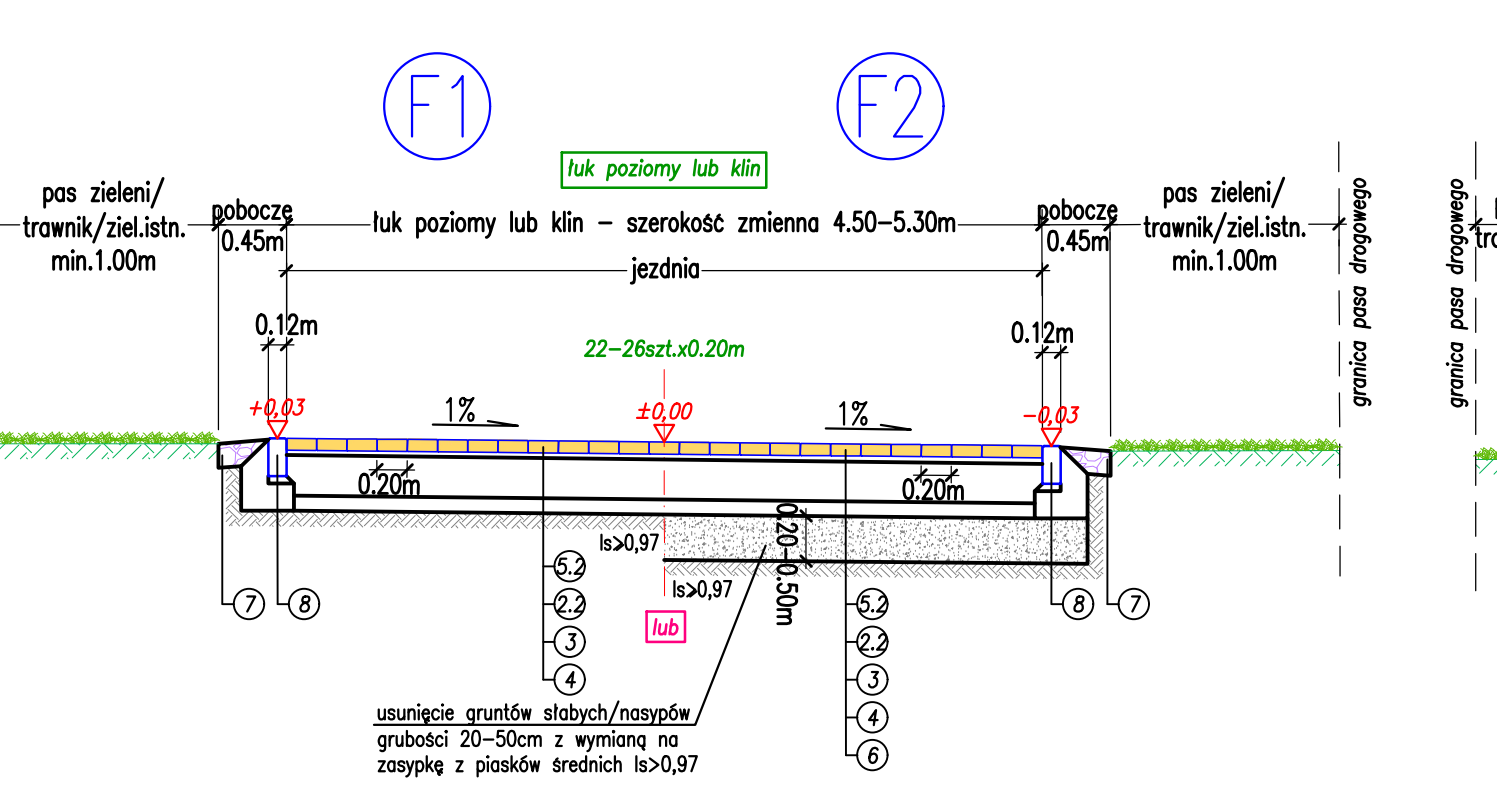


UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych
zaniżeniach terenu (niekach)-podbudowa 3 h=0,50m

Opcjonalnie ściek betonowy KPED 01.03
- lewostronny lub prawostronny

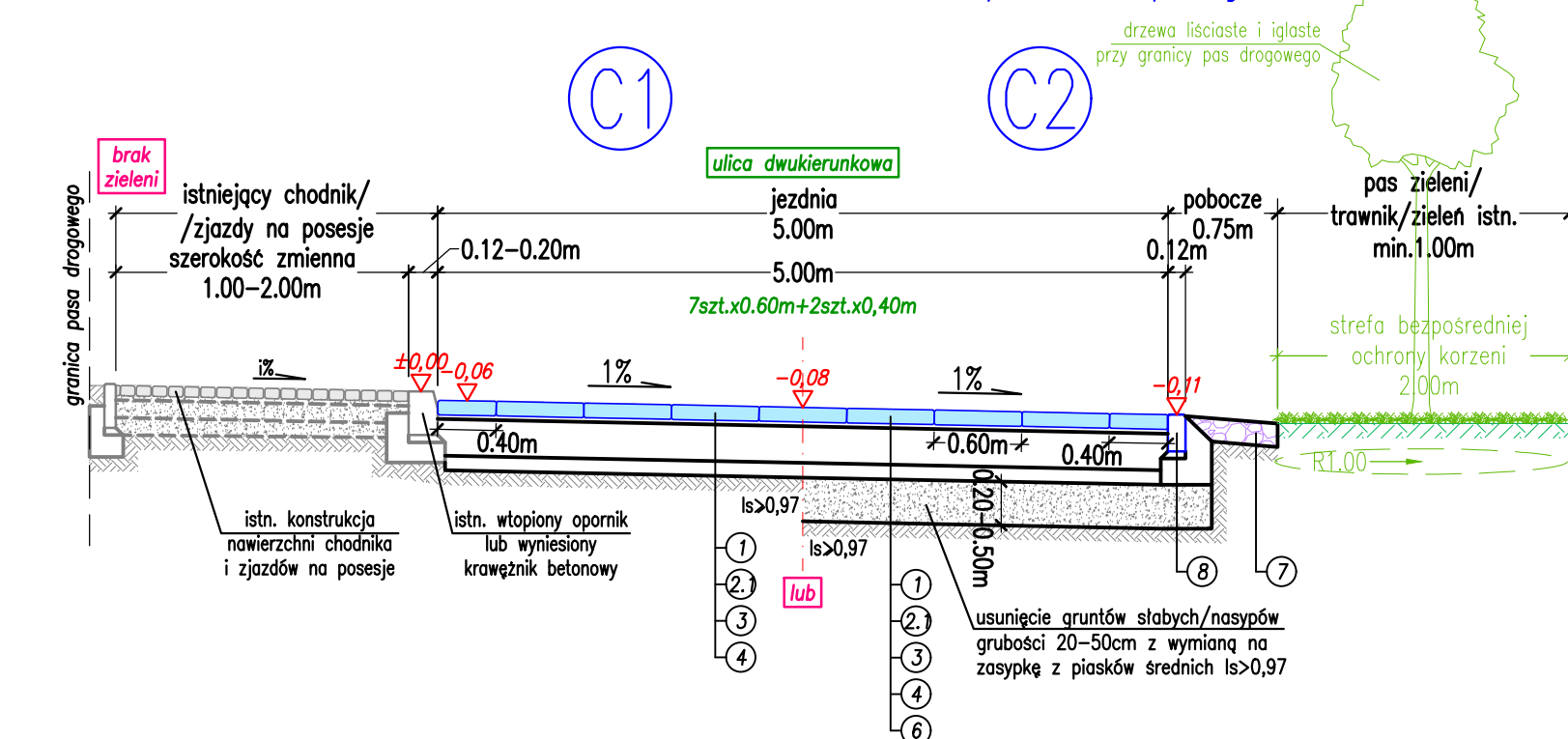
Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia na łuku



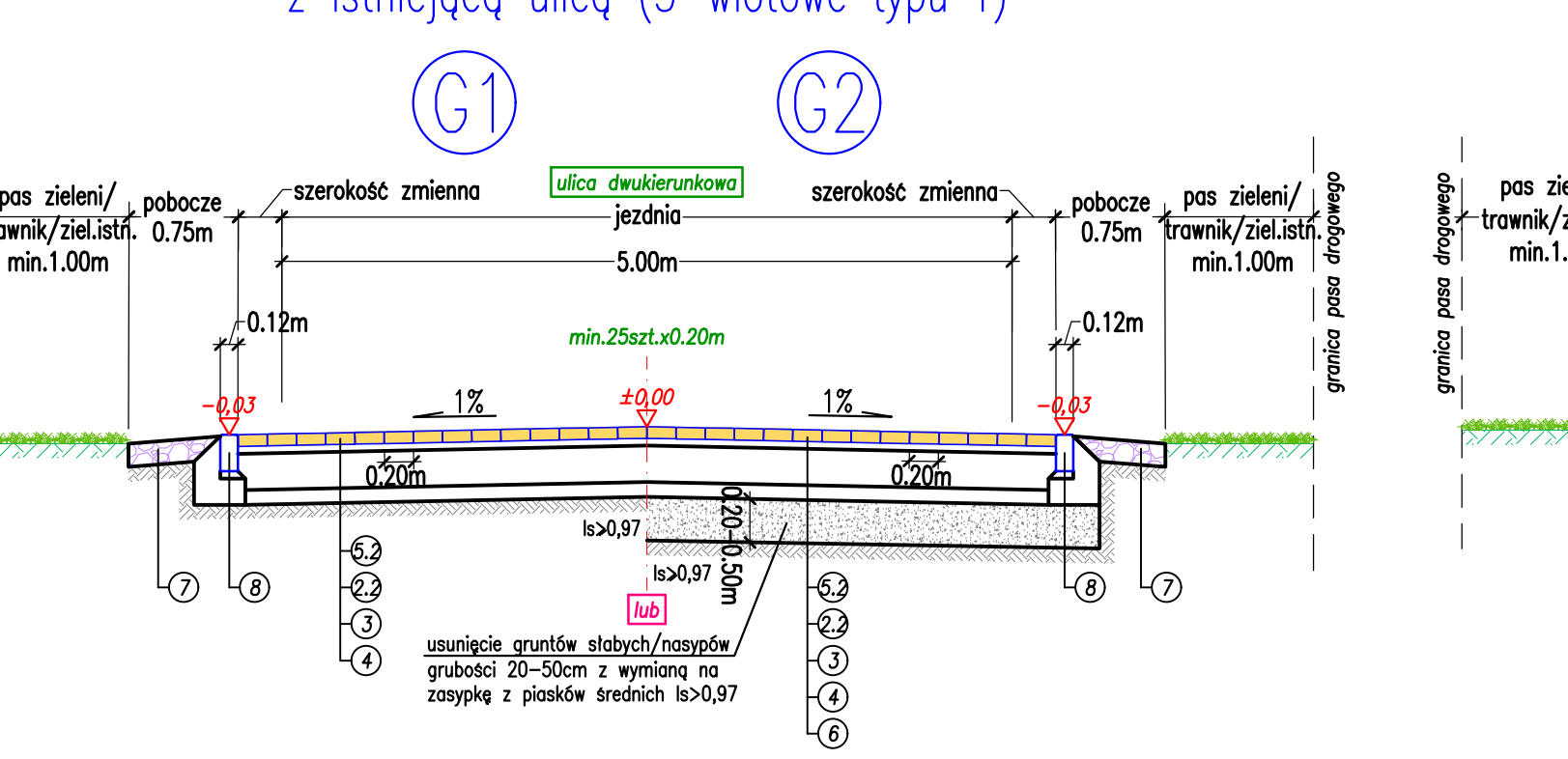
Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia z istn.DDP/DDR/zjazdem



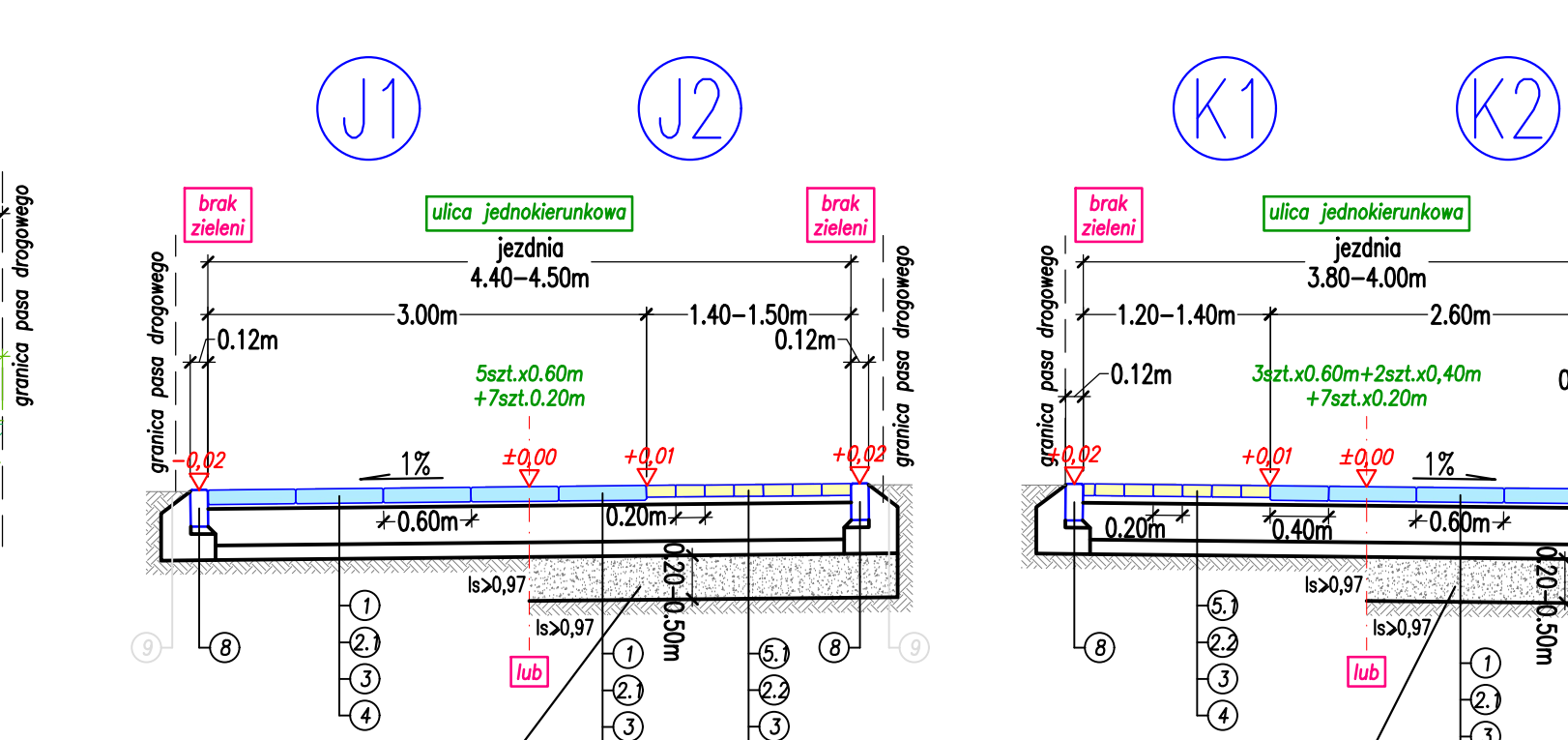
Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia przy skrzyżowaniu
z istniejącą ulicą (3-włotowe typu T)



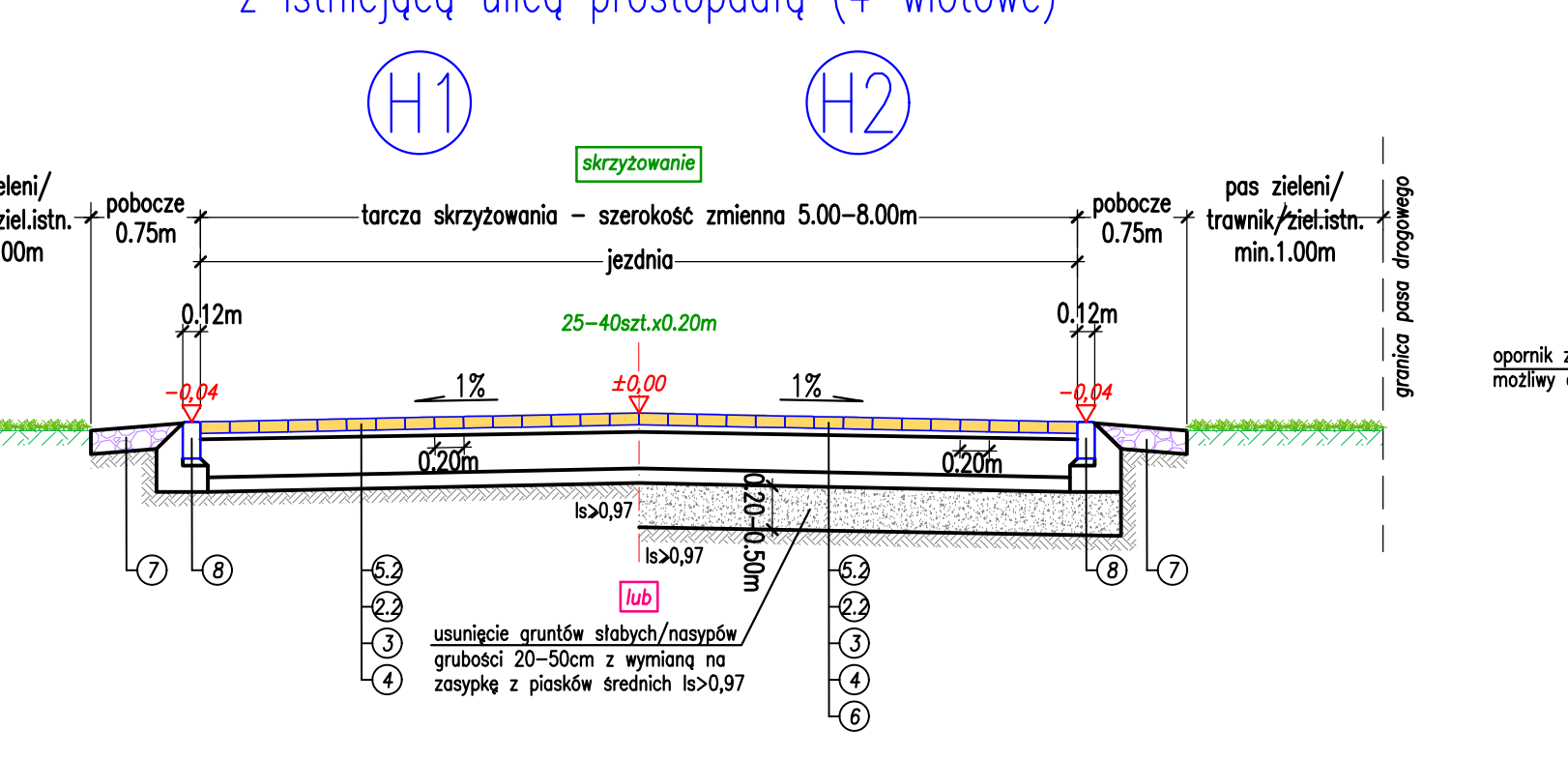
Ruch jednokierunkowy

Nawierzchnia szer.3.80-4.50m



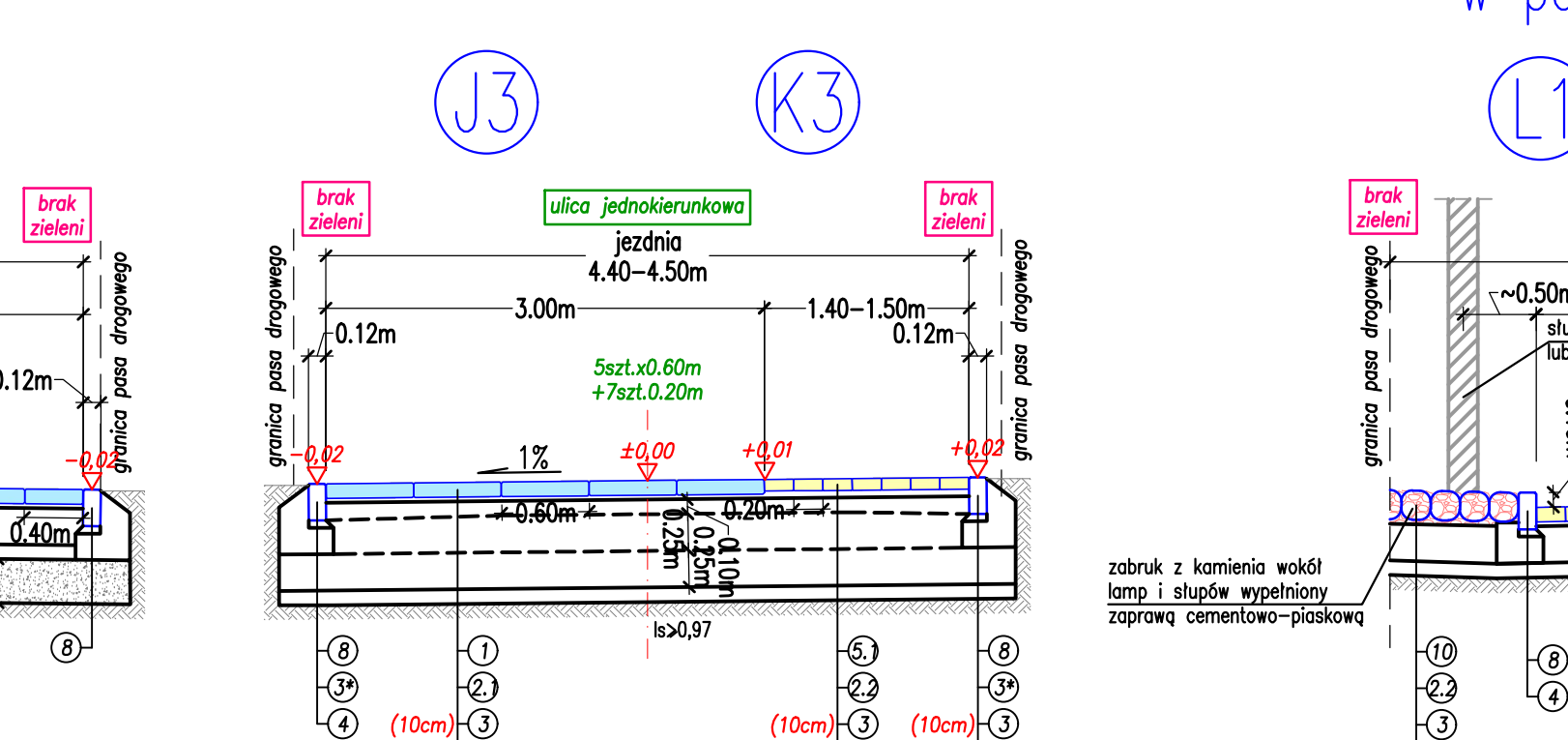
Ruch jednokierunkowy

Nawierzchnia skrzyżowania
z istniejącą ulicą prostopadłą (4-włotowe)



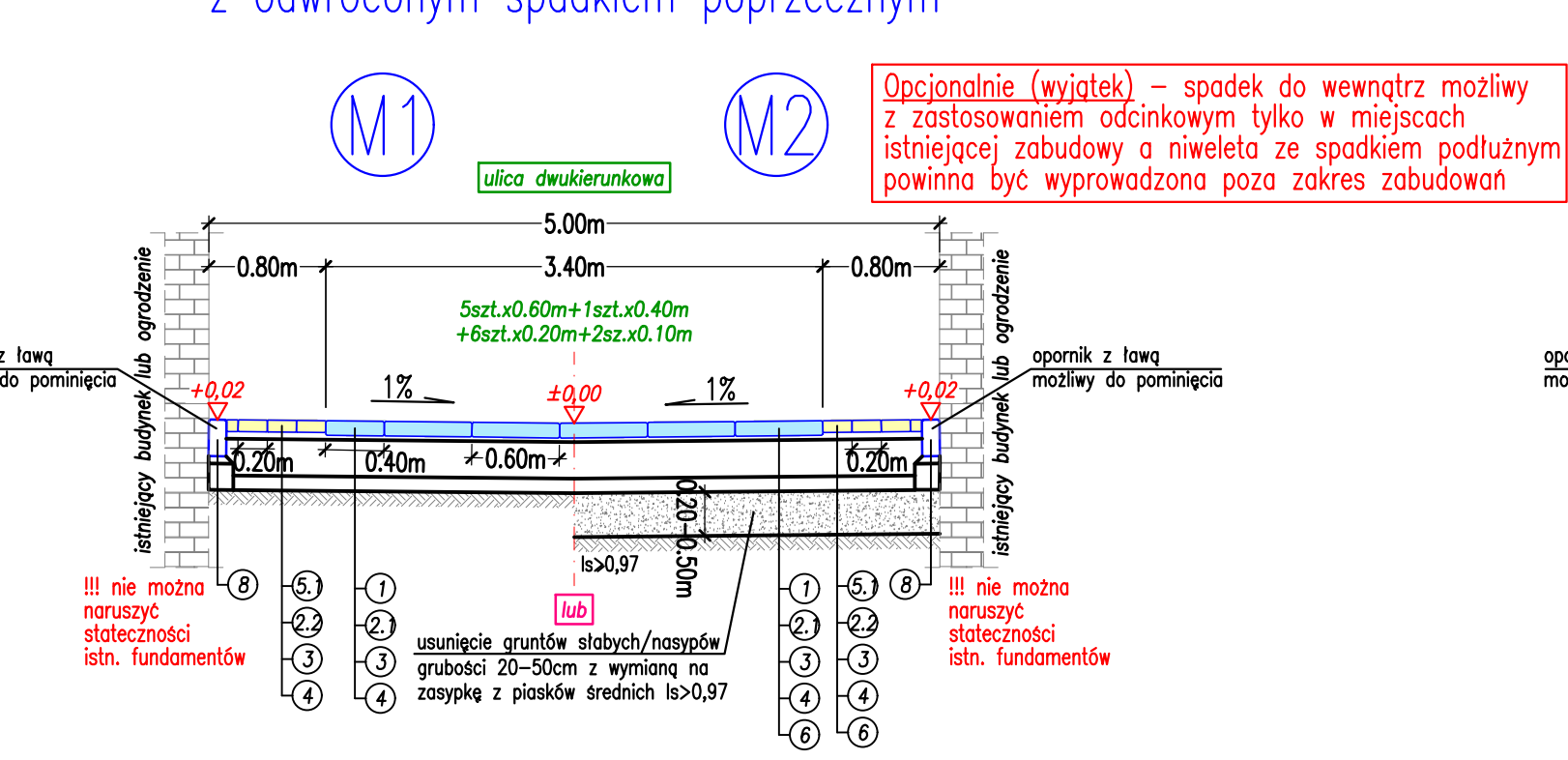
Ruch jednokierunkowy

Nawierzchnia szer.3.80-4.50m



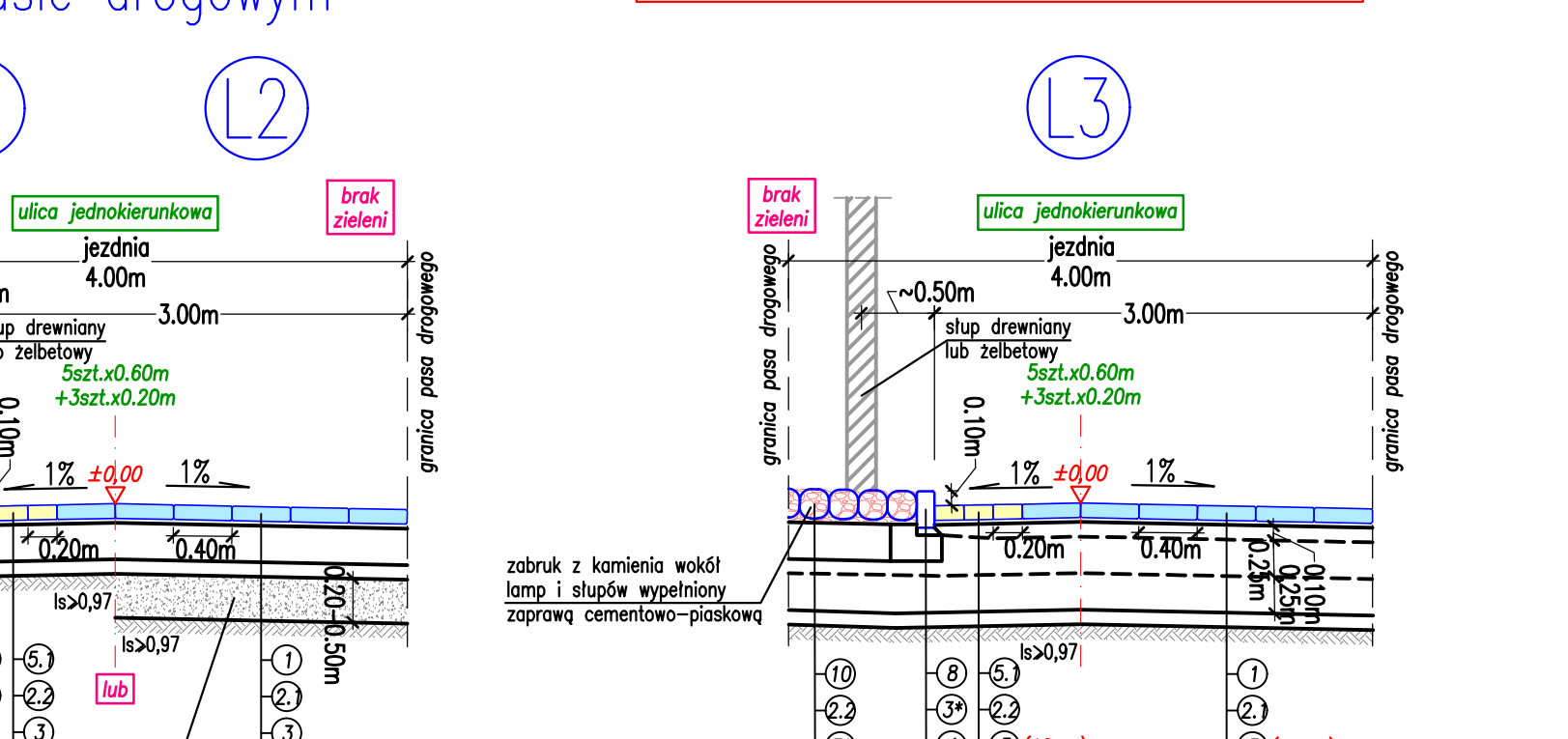
Ruch jednokierunkowy

Nawierzchnia szer.5m-istn.zabudowa w skrajni
z odwróconym spadkiem poprzecznym



Ruch jednokierunkowy

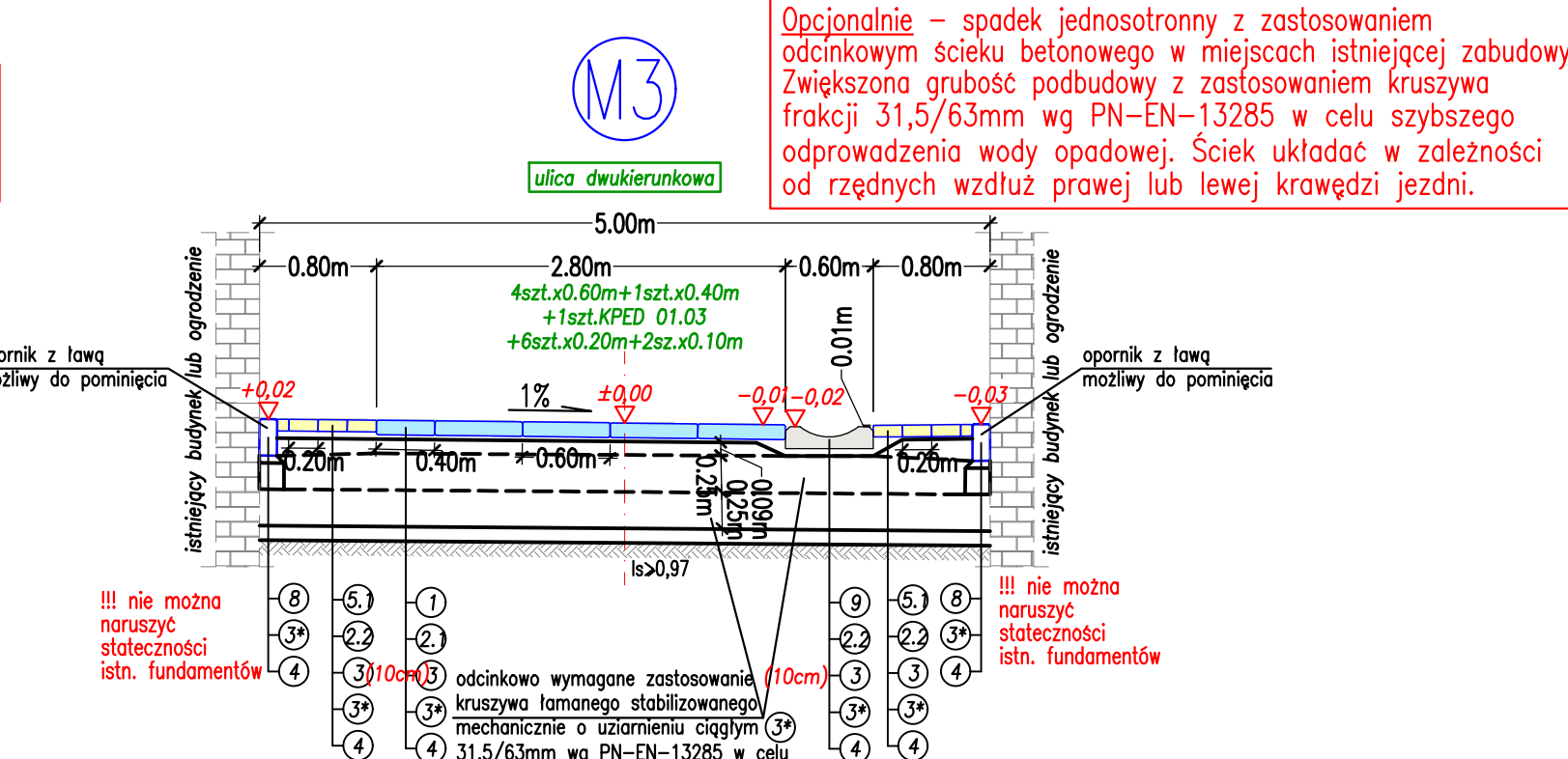
zabruk istniejących słupów
w pasie drogowym



UWAGA !
zastosowane kolory wypełnienia nawierzchni na przekrojach
są zgodne z pokazanymi na Rzutach (Rys.1)

Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia szer.5m-istn.zabudowa w skrajni
z jednostronnym spadkiem poprzecznym i ściekiem betonowym KPED 01.03



OBJAŚNIENIA

0 standardowej 3 i wzmocnionej grubości 3 podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

- Konstrukcja nawierzchni z płyt azurowych bez wymiany gruntu**
- 1 Betonowa płyta azurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
 - 2 Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
 - 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
 - 4 Warstwa piasku o grubości 10cm
- Konstrukcja nawierzchni z płyt azurowych z wymianą gruntu**
- 1 Betonowa płyta azurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
 - 2 Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
 - 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
 - 4 Warstwa piasku o grubości 10cm
- Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej**
- 1 Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
 - 2 Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
 - 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
 - 4 Warstwa piasku o grubości 10cm
- Konstrukcja nawierzchni pobocza**
- 1 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN-EN-13285

- Elementy korpusu drogowego**
- 1 Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - 2 Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - 3 Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsyрке cementowo-piaskowej grubości 5cm
 - 4 Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
- Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	DROMOST SP. z O.O. UL. TRÓJPOLSKA 3b, 61 493 POZNAŃ TEL: +48 61 827 76 70, FAX: +48 61 827 76 71 REGON:30536655 NIP:781-00-42-764 KOS:0000172056	Data	02.2025
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium:	Opracowanie techniczne
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AZUROWE			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WK/P101/18 POOD/18	Inżynierska drogowa
Opracował	inż. T. Borowski	---	---
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WK/P101/18 POOD/18	Inżynierska drogowa
PRZEKROJE NORMALNE			Skala 1:50 Nr rys. 2